



TO Należy sprawdzić na budowie, wycenić do stanu istniejącego – wynikiowo komunikacyjnych należy ustalić za pomocą pomiarów, nawiązujących do granic lokalizacji istniejących. Projektowanych z nawierzchniami istniejących wysokościowych cz. istn. – wynikiowo projektowanych kostek drogowych dobrać zrealizowanej. Projektowanych nawierzchni musi być zagęszczone PN-98/S-02205 "drogi samochodowe – ziemne".

PRACOWNIA AUTORSKA I BIURO PRAWNE H.J. BUSZKIEWICZ SP. Z O.O.
60-772 POZNAŃ UL. MATEJKI 68/4 TEL. 061 8658916 FAX. 061 8659660

PW	BRANZA: KOMUNIKACJA	NR UMOWY: 12.2011	DATA: 03.13
INWESTOR	UNIwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu ul. Wieniawskiego 1, 61-712 Poznań		RYS. NR: 1/WHDR
OBIEKT	Wydział Historii Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu		
TEMAT	Projekt układu komunikacyjnego		SKALA: 1:500
PROJEKT	mgr inż. arch. Aureliusz Meissner	379/66	
SPRAWDZIŁ	inż. Jerzy Jęchorek	308/89/PW	

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ
w Poznaniu
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego
przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 27.02.2012r.
i zaewidencjonowano pod nr 1064/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Poznań, dnia
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)